

FIG. 1

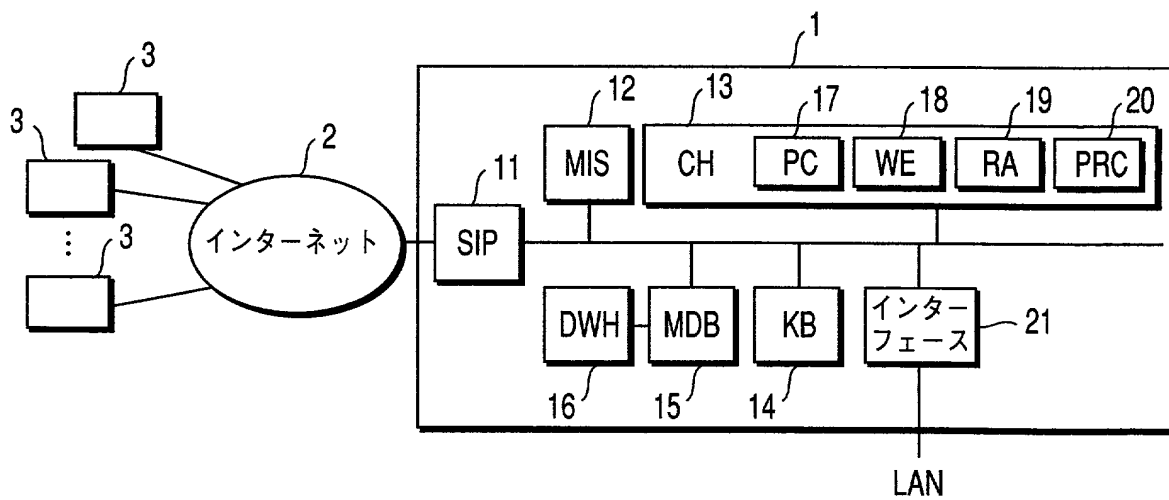


FIG. 2

No.	分析判断項目
1	クレームされたサービスパーツの出荷状況
2	クレームされた製品の機体市場稼働信頼性
3	クレームと同一クレームの発生状況のコールセンターへの報告状況
4	クレームと同一クレームの発生状況の保守サービス情報の同一性 問題報告状況
5	クレームと同一クレームの発生状況のセットアップレポート状況
6	クレームされた製品の製品補償費状況
7	クレームされた製品の最近1ヶ月の製品販売状況及び在庫状況
8	クレームされた製品のトータル期間の製品販売状況及び在庫状況
9	クレームに対応したファームウェア及びドライバーダウンロード状況

FIG. 3

ポイント	サービスパーツの出荷状況の 計算式から得られる値×1の範囲
1	$\times 1 \leq 49$
2	$50 \leq \times 1 \leq 99$
3	$100 \leq \times 1 \leq 149$
4	$150 \leq \times 1 \leq 199$
5	$200 \leq \times 1$

FIG. 4

ポイント	機体市場稼働信頼性情報の 計算式から得られる値×2の範囲
1	$\times 2 \geq 100$
2	$99 \geq \times 2 \geq 75$
3	$74 \geq \times 2 \geq 50$
4	$49 \geq \times 2 \geq 25$
5	$24 \geq \times 2$

FIG. 5

ポイント	コールセンターの報告状況の 計算式から得られる値×3の範囲
1	$\times 3 \leq 0.9$
2	$1 \leq \times 3 \leq 3$
3	$4 \leq \times 3 \leq 6$
4	$7 \leq \times 3 \leq 10$
5	$11 \leq \times 3$

FIG. 6

ポイント	保守サービスの同一性問題報告状況の 計算式から得られる値×4の範囲
1	$\times 4 \leq 0.9$
2	$1 \leq \times 4 \leq 3$
3	$4 \leq \times 4 \leq 6$
4	$7 \leq \times 4 \leq 10$
5	$11 \leq \times 4$

FIG. 7

ポイント	セットアップレポート状況の 計算式から得られる値×5の範囲
1	$\times 5 \leq 2.4$
2	$2.5 \leq \times 5 \leq 4.9$
3	$5.0 \leq \times 5 \leq 7.4$
4	$7.5 \leq \times 5 \leq 9.9$
5	$10.0 \leq \times 5$

FIG. 8

37

ポイント	モデルの製品補償費状況の 計算式から得られる値×6の範囲
1	$\times 6 \leq 2.4$
2	$2.5 \leq \times 6 \leq 4.9$
3	$5.0 \leq \times 6 \leq 7.4$
4	$7.5 \leq \times 6 \leq 9.9$
5	$10.0 \leq \times 6$

FIG. 9

38

ポイント	モデルの製品在庫状況の計算式から 得られる値( $\times 7 / \times 8$ )の範囲
1	$(\times 7 / \times 8) \geq 100$
2	$99 \geq (\times 7 / \times 8) \geq 75$
3	$74 \geq (\times 7 / \times 8) \geq 50$
4	$49 \geq (\times 7 / \times 8) \geq 25$
5	$24 \geq (\times 7 / \times 8)$

FIG. 10

39

ポイント	クレームのクレーム対応ファームウェア 及びドライバーダウンロード状況の 計算式から得られる値×9の範囲
1	$\times 9 \leq 24$
2	$25 \leq \times 9 \leq 49$
3	$50 \leq \times 9 \leq 74$
4	$75 \leq \times 9 \leq 99$
5	$100 \leq \times 9$

FIG. 11

No.	重みづけ設定
1	1
2	1
3	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	1
9	1

FIG. 12

ランク	ポイント
A	45～31
B	30～16
C	15以下

FIG. 13

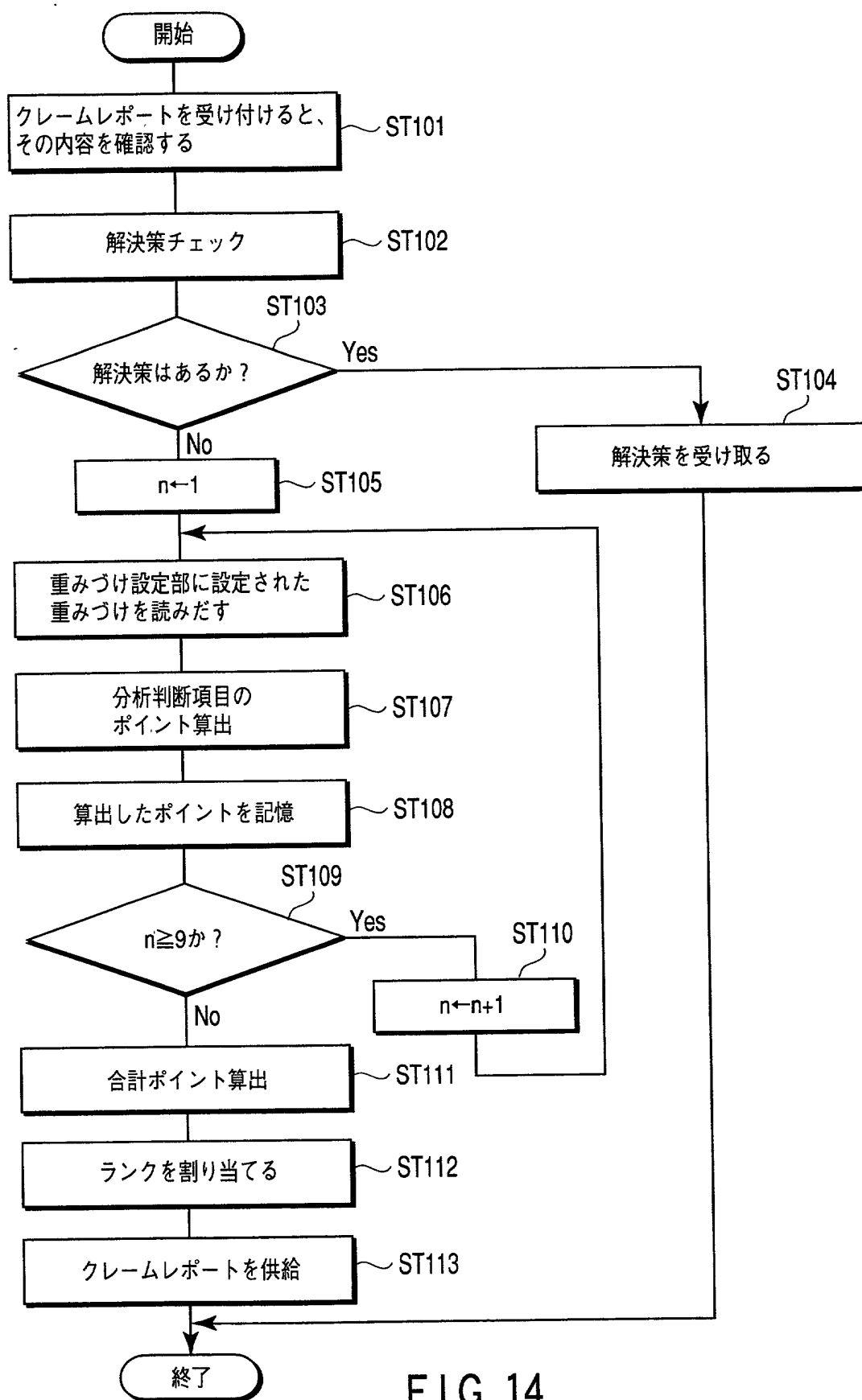


FIG. 14